



WPLYNEŁO Centrum Administracyjne do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych w Pasłęku

24.08.2023

ms

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: GDP-467-2023

z dnia: 2023/08/14

Rzeczoznawca : mgr inż. Dariusz OSTROWSKI

Zleceniodawca: Centrum Administracyjne do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych w Pasłęku

Adres: ul. Kopernika 20B, 14-400 Pasłęk

Zlec. pismo, znak: GDP-467

z dnia: 2023/08/14

Właściciel: Centrum Administracyjne do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych w Pasłęku

Adres: ul. Kopernika 20B, 14-400 Pasłęk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzono oględziny pojazdu i sporządzono dokumentację fotograficzną wykonaną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAN numer 0810985

wystawiony przez Prezydenta Miasta Elbląg oraz Kartę pojazdu seria KP/AAC nr 4070228 i zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym nr 01635/NEB/007/2023.

Oględzin dokonano w dniu 14.08.2023 r. w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy (p. Krzysztof ZABORNY) na terenie CADOPO-W w Pasłęku.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: NE3383E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1JLB7BADV434532

Nr INFO-EKSPERT

031-05911

Data pierwszej rejestracji

2012/11/19, (w Polsce: 2017/02/24)

Data ważności badania technicznego

2024/05/10

Data oględzin

2023/08/14

Miejsce oględzin

ul. Kopernika 20B, 14-400 Pasłęk
warmińsko-mazurskie

Wskazanie drogomierza

486866 km

Okres eksploatacji pojazdu (12/11/19-23/08/14)

129 mies.

Charakter wykorzystania

przewóz osób

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary 1-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkow.

3055 kg*

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy 6+3 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3498 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

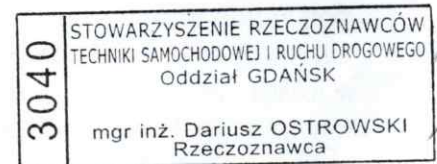
1995 ccm / 85kW (116KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy



3.215

14051 mgr inż. Dariusz OSTROWSKI

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

Norma spalin

E5

Długość / Szerokość / Wysokość

5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.09-2013.03)WPLYNEŁO Centrum Administracyjne
do Obsługi Placówek Funkcyjnych Wykonawcy

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	10	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	11	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	12	System wspomagania nagłego hamowania
4	Immobilizer	13	Szyba z lewej strony środkowa przesuwna
5	Klimatyzacja	14	Tapicerka materiałowa "Galatone"
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Komputer pokładowy	16	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Wyłożenie ścian bocznych tworzywem sztucznym do 1/2 wys.
9	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszkłona	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

24.08.2023

1329

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Szyby przednie regulowane elektrycznie (pakiet)
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	124
2	Hak holowniczy	164
3	Lakier metalizowany	162
4	Poduszka powietrzna pasażera	279
5	System nawigacji satelitarnej TomTom	140
6	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej	37
7	*Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana	0
8	Szyby tylne boczne	37
9	Światła mijania włączane automatycznie	15
10	Światła p/mgielne przednie	59
11	Wycieraczka z czujnikiem deszczu	37
12	Zderzak przedni w kolorze nadwozia	37

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 215/65 R16C 109/107R EURO-WIN TL	6,0	38
Przednie prawe:	NEXEN 215/65 R16C 109/107R EURO-WIN TL	6,0	38
Tylne lewe:	*TAURUS 201 TAURUS 215/65R16 109/107 R M+S	4,0	66
Tylne prawe:	*TAURUS 201 TAURUS 215/65R16 109/107 R M+S	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawił pojazd w celu ustalenia wartości rynkowej.

Podczas oględzin stwierdzono:

I.SILNIK: -uruchomienie bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleji i płynów eksploatacyjnych w normie. Stwierdzono błąd komputera silnika w układzie samodiagnostycznym - zapalona kontrolka silnika "CheckEngine". Stwierdzono wyciek oleju z silnika w górnej części oraz wyciek płynu wspomagania ze zbiorniczka (brak korka) nie stwierdzono innych wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych. Komora silnikowa zabrudzona adekwatnie do okresu eksploatacji.

II PODWZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych niesprawności, stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania.

24. 08. 2023

1328 R

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie zamknięte, czterodrzwiowe, dziewięćosobowe. Powłoka lakierowa koloru szarego z efektem metalicznym, stan powłoki lakierowej dostateczny. Prawy bok pojazdu (w tym: przedni błotnik, drzwi przednie i tylne oraz błotnik tylny), naprawiany w zakresie blacharsko - lakierniczym wg opisu powłoki lakierowej. Stwierdzono mechaniczne uszkodzenia lakieru (otarcia) oraz korozję elementów nadwozia, w tym: na tylnych drzwiach bagażnika, progach nadwozia prawa i lewa strona, tylnym i przednim zderzaku, lewym błotniku, drzwiach lewych, dachu. Wykładziny podłogowe, poszycia foteli, oraz pozostałe elementy tapicerki - stan dostateczny, poszycie fotela kierowcy, zużyte stosownie do przebiegu pojazdu z widocznymi przetarciami. Popękane elementy wewnętrzne PCV nadkoli bocznych w tylnej części przestrzeni ładunkowej. Pęknięty klosz lampy cofania. Widoczny odprysk (ok.10 mm) na szybie czołowej pojazdu oraz niewielkie rozwarstwienie szyby bocznej lewej przedziału pasażerskiego. Skorodowane mocowanie zaczepu holowniczego. Niesprawny system wentylacji wnętrza pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (135 mies.) 24 550 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 091 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 806 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 8 121 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 255 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 230 966 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -30,70%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 133 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 048 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN] -2,0 - 366

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

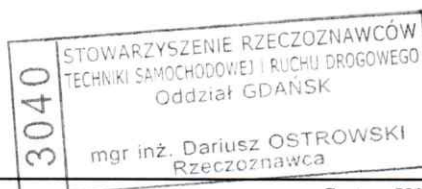
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 916

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Stwierdzono wykonanie naprawy pokolizyjnej w zakresie blacharsko lakierniczym prawego boku pojazdu

Szczególny charakter eksploatacji -2,0 - 366



Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób.

Pojazd przeznaczony do przewozu osób użytkowany przez wielu kierowców

Konieczne naprawy pojazdu

-13,1 L.dz. -2 400

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Konieczność naprawy w zakresie: wymiany szyby przedniej oraz usunięcia ognisk korozji, usunięcia zarysowań lakieru i wykonania zaprawek lakierniczych na elementach nadwozia, naprawy tapicerki oraz wymiany kloszala lampy cofania, usunięcia wycieków z silnika.

24.08.2023

1729

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14100 PLN

(słownie: czternaście tysięcy sto złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając nieniejszą ocenę techniczną z ustaleniem wartości rynkowej pojazdu, Dyrektor oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Oceny i autentyczność przedstawionych dokumentów.

Od nieniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Pełnomocnika Prezesa Oddziału Spółki.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę.

Dyrektor
EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
PEŁNOMOCNIK PREZESA ZARZĄDU
mgr inż. Wiesław Gałązka

pieczęć
EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41
NIP 526-020-55-46

Rzeczoznawca

3040 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GPANSK
mgr inż. Dariusz OSTROWSKI
Rzeczoznawca

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: **GDP-467-2023**

24. 08. 2023

1729

z dnia: 2023/08/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: NE3383E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_20230814_135650



IMG_20230814_135700



IMG_20230814_135742_1



IMG_20230814_135751

24. 08. 2023
1329 R

GDP-467-2023

2023/08/14



IMG_20230814_135756



IMG_20230814_135805



IMG_20230814_135814



IMG_20230814_135818



IMG_20230814_135833



IMG_20230814_135901

24. 08. 2023

1328 /

GDP-467-2023

2023/08/14



IMG_20230814_135909



IMG_20230814_135922



IMG_20230814_135944



IMG_20230814_135947



IMG_20230814_135951



IMG_20230814_140038



IMG_20230814_140113



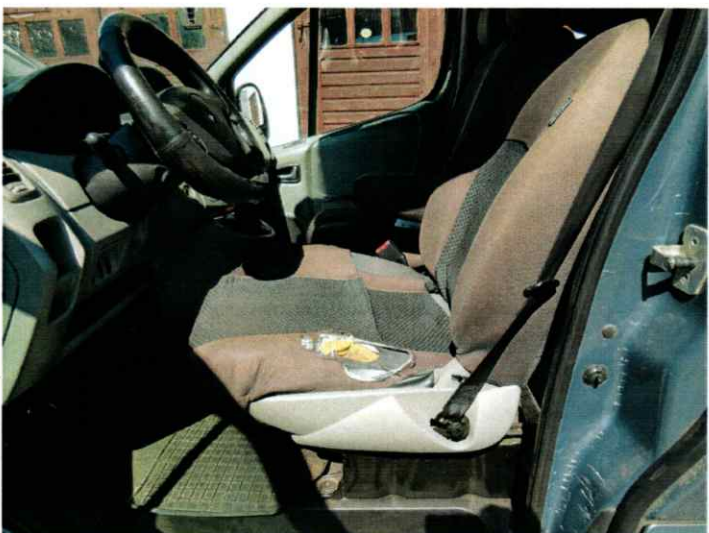
IMG_20230814_140117



IMG_20230814_140240



IMG_20230814_140313



IMG_20230814_140355



IMG_20230814_140419



IMG_20230814_140432



IMG_20230814_140519



IMG_20230814_140619



IMG_20230814_141319

3040
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział GDAŃSK
mgr inż. Dariusz OSTROWSKI
Rzeczoznawca

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: GDP-467-2023

24. 08. 2023

1329 R

z dnia: 2023/08/14

Rzeczoznawca : mgr inż. Dariusz OSTROWSKI

Zleceniodawca: Centrum Administracyjne do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych w Pasłęku

Adres: ul. Kopernika 20B, 14-400 Pasłęk

Zlec. pismo, znak: GDP-467

z dnia: 2023/08/14

Właściciel: Centrum Administracyjne do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych w Pasłęku

Adres: ul. Kopernika 20B, 14-400 Pasłęk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: NE3383E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

