



Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

Zadanie dofinansowane ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

Załącznik nr 7 do SWZ

2022/BZP 00357388/01

Opis Przedmiotu Zamówienia do SWZ

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu 9-cio osobowego (busa) przystosowanego do transportu osób niepełnosprawnych dla Centrum Administracyjne do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych w Pasłęku w ramach środków uzyskanych Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych”.

I. Parametry techniczno-użytkowe

1. Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2022, nie rejestrowany, nie używany, nie powystawowy, przystosowany do przewozu 9 osób, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim (dopuszcza się zmniejszenie dopuszczalnej liczby miejsc do 7 podczas przewozu osoby na wózku inwalidzkim, osoba pozostaje na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy).
2. Homologacja auta podstawowego i skompletowanego (jeżeli dotyczy).
3. Dopuszczalna masa całkowita do 3 500 kg.
4. Silnik o zapłonie samoczynnym, o mocy nie mniejszej niż 125 KM.
5. Pojemność silnika nie mniej niż 1950 cm³.
6. Rodzaj paliwa — diesel/benzyna/hybryda/gaz
7. Manualna 6-cio stopniowa skrzynia biegów.
8. Długość — 5250-5400 mm.
9. Szerokość bez lusterek — 1850-2000 mm.
10. Wysokość 1950-2000 mm.
11. Rozstaw osi 3350-3500 mm.
12. Silnik spełniający normę emisji spalin EURO 6.
13. Wspomaganie układu kierowniczego.
14. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera.
15. Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa.
16. Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane.
17. Elektrycznie sterowane szyby przednich.
18. Kontrolka informująca o nie zapiętych pasach kierowcy i pasażera.
19. Wyświetlacz wielofunkcyjny.



Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

Zadanie dofinansowane ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

20. Fabryczne radio i nawigacja.
21. Obrotomierz.
22. Oświetlenie przedziału pasażerskiego LED.
23. Oświetlenie stopnia wejściowego w przedziale pasażerskim.
24. Centralny zamek sterowany pilotem.
25. Dodatkowe ogrzewanie tyłu pojazdu(dogrzewacz).
26. Regulacja wysokości fotela kierowcy w co najmniej w 3 płaszczyznach.
27. Przesuwane drzwi boczne z prawej strony przestrzeni pasażerskiej wraz z wysuwającym podestem.
28. Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone.
29. Nadwozie przeszklone (z obu stron)
30. Pełne przeszklenie samochodu.
31. W oknach przedziału pasażerskiego szyby przyciemniane.
32. Klimatyzacja dwustrefowa (przód i tył pojazdu),
33. Czujniki parkowania — minimum z tyłu.
34. System monitorowania ciśnienia w oponach.
35. Immobiliser.
36. System Start-stop.
37. Obsługa telefonu przez Bluetooth.
38. Gniazdo 12V w desce rozdzielczej.
39. Kierownica wielofunkcyjna.
40. Pełnowymiarowe koło zapasowe.
41. Uchwyt na koło zapasowe.
42. Hamulce tarczowe przód i tył.
43. Podłoga z materiału łatwo czyszczącego.
44. Dodatkowy komplet opon zimowych.
45. II rząd siedzeń jako kanapa 2 osobowa i fotel składany umożliwiające łatwiejsze wejście do III rzędu foteli.
46. III rząd siedzeń jako kanapa trzyosobowa (z możliwością szybkiego demontażu).
47. Podsufitka tapicerowana w przedziale kierowcy.
48. Tapicerka foteli w pojeździe materiałowa w ciemnym kolorze.
49. Fotele w II i III rzędzie wyposażone w uchwyty ISOFIX dla fotelików dziecięcych.
50. Podłoga antypoślizgowa, łatwo zmywalna, na całej długości pojazdu,
51. Stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego wraz z kompletem pasów do mocowania wózka inwalidzkiego oraz osoby podróżującej na wózku.
52. Najazdy szynowe aluminiowe do wprowadzenia wózka inwalidzkiego do pojazdu,
53. Oznakowanie pojazdu zgodne z przepisami dotyczącymi przewozu osób niepełnosprawnych.
54. Światła sygnalizacyjne na dachu pojazdu.



Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

Zadanie dofinansowane ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

55. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS lub równoważny).
56. System zapobiegający poślizgowi kół podczas przyspieszania (ASR lub równoważny).
57. System stabilizacji toru jazdy (ESP lub równoważny).
58. System wspomagania hamowania.
59. System ułatwiający ruszanie pod górę.
60. Napęd na przednie koła.
61. Wyposażenie dodatkowe: dedykowany podnośnik samochodowy, klucz do kół, gaśnica, trójką ostrzegawczy, apteczka pierwszej pomocy.

II. Gwarancja

1. Gwarancja mechaniczna - minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów.
2. Gwarancja na perforację korozyjną nadwozia — minimum 120 miesięcy

III. Serwis

Najbliższy autoryzowany serwis powinien znajdować się w odległości maksymalnie 120 km od siedziby Zamawiającego. Poprzez serwis należy rozumieć okresowe przeglądy wynikające z dokumentów pojazdu oraz naprawy gwarancyjne.

IV. Warunki dostawy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć samochód do siedziby Zamawiającego, w terminie zgodnym ze złożoną ofertą. (nie dłuższym niż 200 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy).
2. Dostarczony samochód musi spełniać wymagania przepisów prawa, obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego.
3. Wykonawca wraz z samochodem ma obowiązek dostarczyć:
 - a) oryginalną instrukcję obsługi w języku polskim,
 - b) książkę gwarancyjną wraz ze szczegółowymi warunkami gwarancji i serwisu,
 - c) książkę przeglądów serwisowych,
 - d) dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu,
 - e) fakturę VAT,
 - f) świadectwo zgodności WE,
 - g) kartę pojazdu,
 - h) inne dokumenty konieczne do zarejestrowania i użytkowania samochodu